

国际海事组织会议系列专报

IMO CCC 分委会第 6 次会议专题报告

国际海事(中国)研究中心

2019 年 9 月

一、会议介绍

IMO 货物与集装箱运输分委会(Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers)第 6 次会议于 2019 年 9 月 9 日至 13 日在主席 M. Adams 女士 (马绍尔群岛)的主持下,在英国伦敦 IMO 总部召开。

此次会议共有 72 个成员国、1 个联系成员、1 个联合国和专门机构、1 个 IGO 和 34 个 NGO 派代表参加。会议共产生各类文件约 114 个,共有 14 项议题,并建立了 3 个工作组(《IGF 规则》修正案和制定低闪点燃料指南工作组、高锰奥氏体钢的适用性工作组和《CSS 规则》关于气象系固的修正案工作组)、1 个起草组(《IMSBC 规则》修正案起草组)和 4 个通讯组(制订使用低燃点燃料船舶安全技术规定的通讯组、高锰奥氏体钢的低温服务适用性通讯组、修订货物运输单元的检验计划通信组、海事特别规定审议通信组)、2 个起草组(《IMSBC 规则》问题起草组、修订运载危险品的货物运输单元的检验计划起草组)。

二、会议议题

1.概述

GENERAL

2.IMO 其他机构的决定

DECISIONS OF OTHER IMO BODIES

3. 《IGF 规则》修正案和制定低闪点燃料导则

AMENDMENTS TO THE IGF CODE AND DEVELOPMENT OF GUIDELINES FOR LOW-FLASHPOINT FUELS

4. 《IGC 规则》和《IGF 规则》修正案以纳入高锰奥氏体钢以及相关的用于核准替代金属材料应用于低温服务的指南

AMENDMENTS TO THE IGC AND IGF CODES TO INCLUDE HIGH MANGANESE AUSTENITIC STEEL AND RELATED GUIDANCE FOR APPROVING ALTERNATIVE METALLIC MATERIAL FOR CRYOGENIC SERVICE

5. 《IMSBC 规则》及其补充文本的修正案

AMENDMENTS TO THE IMSBC CODE AND SUPPLEMENTS

6. 《IMDG 规则》及其补充文本的修正案

AMENDMENTS TO THE IMDG CODE AND SUPPLEMENTS

7. 《CSS 规则》关于系固气象的修正案

AMENDMENTS TO THE CSS CODE WITH REGARD TO WEATHER-DEPENDENT LASHING

8. IMO 安全、保安和环境相关公约条款的统一解释

UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS

9. 审议船上或港口地区危险货物或包装形式的海洋污染物事故报告

CONSIDERATION OF REPORTS OF INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS OR MARINE POLLUTANTS IN PACKAGED FORM ON BOARD SHIPS OR IN PORT AREAS

10. 修订载运危险品的货物运输单元的检验计划

REVISION OF THE INSPECTION PROGRAMMES FOR CARGO TRANSPORT UNITS CARRYING DANGEROUS GOODS (MSC.1/CIRC.1442, AS AMENDED BY MSC.1/CIRC.1521)

11. 两年状态报告和 CCC 7 临时议程

BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR CCC7

12. 2020 年主席和副主席的选举

ELECTION OF CHAIR AND VICE-CHAIR FOR 2020

13. 其他事项

ANY OTHER BUSINESS

14. 委员会行动要求

ACTION REQUESTED OF THE COMMITTEES

三、议题内容

议题 3. 《IGF 规则》修正案和制定低闪点燃料导则 (AMENDMENTS TO THE IGF CODE AND DEVELOPMENT OF GUIDELINES FOR LOW-FLASHPOINT FUELS)

分委会就此议题：

1. 忆及 CCC 5 已重新建立制定船舶使用低闪点燃料安全技术规定通信组来继续关于燃料电池的临时指南草案以及考虑低闪点燃料的相关工作。分委会考虑了通信组报告 (CCC 6/3)，并采取以下行动：

1) 关于燃料电池临时指南草案，分委会注意到通信组的讨论，并考虑了 CESA (CCC 6/3/6 和 CCC 6/INF.17) 提供的文件，注意到通信组提出燃料电池空间应被视为危险区域 1，且固定区域的指定可通过 IEC 60079-10 来验证，并注意到了相关评论。经考虑，分委会决定指示工作组在文件 CCC 6/3 附件 1 的基础上，并考虑文件 CCC 6/3/6 和 CCC 6/INF.17，进一步制定燃料电池临时指南；

2) 注意到通信组关于《IGF 规则》涉及液位测量系统的修正案草案的讨论和进展，批复了通信组关于《IGF 规则》中的液位的测量规定应与《IGC 规则》保持一致，并允许液位测量系统渗透到油箱内的观点。同时，分委会也批复了通信组关于《IGF 规则》第 15.4.1.3 段应进行相应的修正，且关于《IGF 规则》第 15.4.1.3 段的修正案草案有必要进行进一步讨论的观点。分委会指示工作组基于文件 CCC 6/3.附则 2，完成《IGF 规则》关于液位测量系统的修正案草案；

3) 关于有燃料准备设备空间的消防，分委会批准了通信组认为新的《IGF 规则》第 11.8 段对燃料准备室的固定灭火系统作了适当的规定，《SOLAS 条例 II-2/13》对逃生方式作了适当的规定，因此没有必要在《IGF 规则》中做出单独的规定。考虑了加拿大 (CCC 6/3/4) 建议《IGF 规则》第 11 章，第 A-1 部分，第 11.6 条进行修正，以解决手提灭火器的要求。对此，会上进行了讨论，分委会指示工作组考虑文件 CCC 6/3/4.，在文件 CCC 6/3 附件 3 的基础上，就此问题完成《IGF 规则》修正案草案；

4) 关于低闪点燃油的安全规定，分委会考虑了奥地利等 (CCC 6/3/2、CCC 6/INF.6) 以及 ICS、INTERTANKO、CLIA 和 IPTA (CCC 6/3/7) 提供的文件；同时，注意到通信组关于低闪点燃料的讨论，尤其是制定燃料相关的新章节，以便纳入关于使用低闪点燃料船舶安全的《IGF 规则》中。

会上对此进行了讨论，分委会同意，在目前阶段，就决定安全条款是否应成为《IGF 规则》的新章节或指南还为时过早。其后，小组委员会指示工作组考虑文件 CCC 6/3/2、CCC 6/3/7 和 CCC 6/INF.6，并进一步考虑制订使用低闪点燃料的船舶的安全规定，并向分委会提供建议；

2. 忆及 CCC 5 已原则上同意使用甲基/乙醇作燃料的船舶安全临时指南草案，并已邀请 MSC 100 批复将使用甲基/乙醇作燃料的船舶安全临时指南草案的相关部分移交 PPR 6。分委会注意到 PPR 6、SDC 6、SSE 6 和 HTW 6 的产出，并注意到 IACS 观察员提出的相关评论。分委会考虑了会上的评论和文件 CCC 6/2/2，指示工作组，基于文件 CCC 5/WP.3 和 Corr.1 的附件 1 并考虑 PPR 6、SDC 6、SSE 6 和 HTW 6 (CCC 6/2/2) 的相关产出，以及会上的相关评论，优先完成甲基/乙醇为燃料的船舶安全临时指南草案；

3. 关于《IGF 规则》修正案的问题，分委会考虑了 IACS (CCC 6/3/3) 提供关于《IGF 规则》第 A-1 部分第 9.4.7, 9.4.8, 9.6.1.1, 12.5, 13.3.5 and 13.3.7 的修正案草案，经考虑，指示工作组进一步考虑该文件，并向分委会提供最佳方案的建议；考虑中国 (CCC 6/3/5) 提供的关于《IGF 规则》第 6.7.3.1 段的修正案草案，指示工作组进一步考虑，并准备相应的修正案草案；

4. 考虑了韩国 (CCC 6/3/1) 提供的关于 LPG 燃油船安全要求的草案，对此会上进行了讨论，注意到会上对制定船舶使用 LPG 安全的技术规定总体上表示支持，分委会指示工作组进一步考虑该文件，并向委员会提供最佳方案的建议；

5. 忆及 CCC 1 已同意制定《IGF 规则》下一阶段的工作计划，并提及该工作计划应基于未来制定低燃点燃料的具体规定的建议，在未来进行更新；忆及 MSC 94 已注意到随着涉及 LNG 的《IGF 规则》草案的完成，CCC 1 已同意制定该规则的下一阶段工作计划。注意到目前关于不同低闪点燃料的安全规定的发展，指示工作组准备一份更新的工作计划，用来制定《IGF 规则》下新的低闪点燃料的规定；

6. 建立《IGF 规则》和制定低闪点燃料指南工作组，指示其考虑会上的评论和建议，完成以下工作：

1) 基于文件 CCC 5/WP.3 和 Corr.1 的附件 1 并考虑 PPR 6、SDC 6、SSE 6 和 HTW 6 (CCC 6/2/2) 的相关产出，以及会上的相关评论，优先完成甲基/乙醇为燃料的船舶安全临时指南草案；

2) 考虑文件 CCC 6/3/4，基于文件 CCC 6/3 附件 2 和 3，完成《IGF 规则》修正案草案；

3) 考虑文件 CCC 6/3/6 和 CCC 6/INF.17，基于文件 CCC 6/3 附件 1，进一步制定关于燃料电池的临时指南草案；

4) 考虑文件 CCC 6/3/2、CCC 6/3/7 和 CCC 6/INF.6，进一步考虑制定船舶使用低闪点燃料的安全规定，并向分委会提供建议；

5)进一步考虑文件 CCC 6/3/1、CCC 6/3/3 和 CCC 6/3/5，并向分委会报告；

6)考虑本届会议所取得的进展，以及文件 CCC 1/WP.3 附件 3，准备一份更新的计划，用来制定《IGF 规则》下新的低闪点燃料的规定；

7)考虑重新建立通信组的必要性，如需要，准备工作范围，以供分委会考虑。

7.考虑了工作组报告(CCC 6/WP.3)，分委会总体上予以核准，并采取以下行动：

1)同意《使用甲基/乙醇为燃料的船舶安全临时指南草案》的 MSC 通函草案，以提交 MSC 102 核准；

2)注意到在制定《使用燃料电池动力装置船舶安全临时指南》方面取得的进展；

3)原则上核准了《IGF 规则》第 9.4.8 条、第 9.6.1 条、第 11.3.1 条和第 15.4.1.3 条的修正案草案；核准了第 11.6.2 条的修正案草案，但鉴于相关考虑，同意暂缓将第 11.6.2 条的修正案草案提交 MSC；同时，注意到工作组没有完成《IGF 规则》第 6.7.3.1.1、9.4.7、12.5 和 13.3.5 条的修正案草案，且将其纳入了通信组的工作范围；

4)同意制定《IGF 规则》修正案以纳入船舶使用低闪点燃料的安全规定，将由通信组进一步制定，生效日期为 2024 年 1 月 1 日；

5)同意制定使用 LPG 燃料的船舶安全规定的临时指南，将由通信小组进一步制定；

6)批复了下一阶段制定《IGF 规则》的新的工作计划(载于附件 2)，同时，批复现有的产出“《IGF 规则》修正案和制定低闪点燃料指南”的状态改为“连续的”，并邀请 MSC 102 同意以上状态的改变。考虑到工作组要求在新的工作计划中拨出更多的会议时间以满足目标完成时间，会上对此进行了讨论，分委员会主席同意与秘书处协商，拟备一份有分委员会工作量和安排的文件，以提交 CCC 7 考虑；

7)重新建立德国牵头的制定使用低闪点燃料船舶安全的技术规定通信组，并指示其完成以下工作：

(1)基于文件 CCC 6/WP.3 附件 2，完成使用燃料电池动力装置船舶安全临时指南草案；

(2)考虑文件 CCC 6/WP.3、MSC 94/18/5、CCC 2/3/1、CCC 4/INF.11、CCC 6/3/2、CCC 6/3/7 和 CCC 6/INF.6，制定《IGF 规则》修正案草案以解决船舶使用低闪点燃料的安全规定；

(3)基于文件 CCC 6/3/1 和韩国在闭会期间的输入，制定船舶使用 LPG 燃料的安全规定的临时指南草案；

(4)考虑文件 CCC 6/WP.3 的评论，以及 CCC 6/3/5 文件的修正案草案，完成文件 CCC 6/3/3 中其余的《IGF 规则》修正案草案，并就第 37 段及附件 3 所议定的修正案的适用范围提供意见；

(5)考虑文件 CCC 6/WP.3，进一步制定关于《IGF 规则》第 A-1 部分，第 9.2.2 段的 UI 草案(载

于文件 CCC 6/8/3);

(6)考虑文件 CCC 6/WP.3, 进一步制定关于《IGF 规则》第 A-1 部分, 第 9.3.1 段的 UI 草案(载于文件 CCC 6/8/4);

(7)向 CCC 7 提交报告。

议题 4. 《IGC 规则》和《IGF 规则》修正案以纳入高锰奥氏体钢以及相关的用于核准替代金属材料应用于低温服务的指南(AMENDMENTS TO THE IGC AND IGF CODES TO INCLUDE HIGH MANGANESE AUSTENITIC STEEL AND RELATED GUIDANCE FOR APPROVING ALTERNATIVE METALLIC MATERIAL FOR CRYOGENIC SERVICE)

分委会就此议题:

1.忆及 MSC 100 已考虑 CCC 5 关于扩大现有产出 OW 35“低温时高锰奥氏体钢适用性和《IGC 规则》和《IGF 规则》必要的修正”, 将相关的核准替代金属材料应用于低温服务的指南纳入其中, 且已同意将产出名字替换为“《IGC 规则》和《IGF 规则》修正案以纳入高锰奥氏体钢以及相关的用于核准替代金属材料应用于低温服务的指南”, 目标完成时间为 2020 年; 忆及 MSC 100 已同意拟定的修正案不应修改《IGF 规则》和《IGC 规则》的适用范围, 要修正的文件为《IGF 规则》和《IGC 规则》, 以及如果以上修正案在 2022 年 7 月 1 日前通过, 则将于 2024 年 1 月 1 日生效; 进一步忆及 CCC 5 重新建立了通信组, 并指示其制定程序指南来考虑和核准替代金属材料应用于低温服务的指南, 以及收集和评估在设计和使用高锰奥氏体钢进行低温服务的实际经验中获得信息和数据, 以纳入到《IGC 规则》和《IGF 规则》的指南/修正案中;

2.考虑了马绍尔群岛(CCC 6/4)、韩国(CCC 6/4/1、CCC 6/INF.5、CCC 6/INF.15)提交的文件, 且注意到通信组关于散装运输液化气体船舶和使用气体或其他低闪点燃料船舶的替代金属材料指南草案所取得的进展和有关的补充资料方面的评论。经讨论, 分委会总体上核准了通信组报告, 并指示工作组完成以下工作:

1)进一步评估 CCC 6/4/1 (附件 3)、CCC 6/INF.5 和 CCC 6/INF.15 中关于高锰奥氏体钢应用的补充信息;

2)基于评估, 完成载于文件 CCC 6/4 附件中的替代金属材料指南草案, 尤其是关于应用的第 9 节, 并准备 MSC.1/Circ.1599 相应的修正案;

3)在此阶段, 进一步考虑制定《IGF 规则》和《IGC 规则》修正案, 提及修正案在 2022 年 7 月 1 日前通过, 并将于 2024 年 1 月 1 日生效;

3.忆及 SDC 6 已将部分《IP 规则》关于载运危险品的草案移交 SDC 6 考虑, 经讨论, 分委会

同意《IP 规则》第 3.1.8.4 段草案(载于 SDC 6/WP.4, 附件 2), 并据此向 SDC 7 建议:

4.建立高锰奥氏体钢适用性工作组, 指示其考虑会上的评论和建议, 并采取以下行动:

1)考虑文件 CCC 6/4/1、CCC 6/INF.5 和 CCC 6/INF.15, 进一步评估在设计和生产中获得的服务经验, 以及关于高锰奥氏体钢应用的补充信息;

2)基于文件 CCC 6/4, 完成替代金属材料的指南及其相关的 MSC 通函草案, 并准备相应的 MSC.1/Circ.1599 修正案;

3)考虑文件 CCC 6/4/1, 考虑制定《IGF 规则》和《IGC 规则》修正案草案;

4)考虑重新建立通信组的必要性, 如有, 准备工作范围以供分委会考虑。

5.考虑工作组报告(CCC 6/WP.4), 总体上予以核准, 并采取以下行动:

1)同意 MSC 通函草案《散装运输液化气体船舶和使用气体或其他低闪点燃料船舶接受替代金属材料用于低温服务的指南》(载于附件 3), 以提交 MSC 102 核准;

2)同意经修订的《高锰奥氏体钢应用于低温服务的临时指南》(MSC.1/Circ.1599), 以提交 MSC 102 核准;

3)注意到工作组关于《IGC 规则》和《IGF 规则》修正案草案的讨论, 尤其是应提交额外的服务经验的信息, 以进一步考虑制定《IGC 规则》和《IGF 规则》修正案草案;

4)决定重新建立马绍尔群岛牵头的高锰奥氏体钢在低温服务中的适用性通信组, 并指示其完成以下工作:

(1)考虑扩大高锰奥氏体钢在《IGC 规则》和《IGF 规则》定义的其他货物和燃油中的应用;

(2)考虑模拟试验涉及的范围, 该试验可等同于修订《IGF 规则》和《IGC 规则》所需的服务经验;

(3)考虑《IGC 规则》货物或《IGF 规则》燃油的替代金属材料兼容性试验的范围和设计;

(4)基于上述附加信息的评估, 制定《IGC 规则》和《IGF 规则》修正案草案, 以纳入适用于低温服务的高锰奥氏体钢;

(5)向 CCC 7 提交报告。

议题 5. 《IMSBC 规则》及其补充文本的修正案(AMENDMENTS TO THE IMSBC CODE AND SUPPLEMENTS)

分委会就此议题:

1. 忆及 MSC 101 以决议 MSC.462(101)通过了《IMSBC 规则》修正案(05-19), 预计 2021 年 1 月 1 日生效;

2. 考虑本届会议收到的议题相关提案后，指示并授权 E&T 33 准备《IMSBC 规则》修正案(06-21)，并在 CCC 7 审议；

3. 总体核准文字与技术工作组第 30 次会议(E&T 30)报告：

1) 指示 E&T 33 进一步考虑修正案中“group A”的定义；

2) 注意到 E&T 30 完成了《IMSBC 规则》修正案(05-19)，以期 MSC 101 通过；

3) 注意到 MSC 101 核准了 MSC.1/Circ.1395/Rev.4 “可豁免使用固定气体灭火系统或固定气体灭火系统无效的固体散装货物清单”；

4) 硝酸铵基肥料的再分类(无害化)，分委会同意：指示《IMSBC 规则》起草组进一步制定硝酸铵基化肥的生产计划草案；指示 E&T 33 考虑修改 CCC.1/Circ.4；同意对《IMSBC 规则》主体的修订需要 MSC 新增一个输出；同意不推进《IMDG 规则》和《IMSBC 规则》合规声明的“特别注释部分”增加注释的工作，同意不进行相应修订；

4. 忆及 CCC 5 已同意为《IMSBC 规则》开发一门示范课程，并核准中国作为开发者；CCC 5 还建立了审议组以审议和确认示范课程；

5. 分委会将新的示范课程草案和审议组报告移交给起草组，以期确认；

6. 《IMSBC 规则》06-21 修正案提议

1)对《IMSBC 规则》现有个别计划表和规定的修订：同意将文件 MSC 101/21/15 有关散装货物的物质标识号移交给 E&T 33 进一步考虑；同意《IMSBC 规则》第 3 节的修订需要向 MSC 提交一个新产出，邀请感兴趣的成员国向 MSC 102 提议有关修订决议 A.1050(27)的新输出；注意到澳大利亚工业自热研究项目的进展；同意《IMSBC 规则》第 9 节第 9.2.3.7.3 条的修正案并移交 E&T 33 进一步考虑；

2) 提议新的计划表：同意将文件 CCC 6/5/2 和 CCC 6/INF.3 提出的蛤壳作为 C 组货物的新的计划表；CCC 6/5/3 和 CCC 6/INF.4 提出的铅精矿和浸出产品作为 A 组和 B 组货物的新的计划表；CCC 6/5/10、CCC 6/INF.13 和 CCC 6/INF.14 提出的棕刚玉作为 C 组货物的新的计划表；等相关文件移交给 E&T 33 进一步考虑；

3) 考虑《IP 规则》：同意建议 SDC 7 保留 3.1.8.2 分段.2 方括号的内容应当保留，文件 CCC 6/2/3 中段落 9 的建议应接受；

7. 分委会核准起草组报告 CCC 6/WP.7, 确认了示范课程《固体散装货物的安全处理和运输》。

议题 6. 《IMDG 规则》及其补充文本的修正案(AMENDMENTS TO THE IMDG CODE AND SUPPLEMENTS)

分委会就此议题：

1. 忆及 MSC 99 通过了《IMDG 规则》修正案(39-18)且希望其 2020 年 1 月 1 日生效，CCC 5 指示 E&T 31 准备《IMDG 规则》修正案(40-20)，授权 E&T 32 完成该修正案，以期 MSC 102 通过；

2. 总体核准 E&T 31 的报告：同意将《IMDG 规则》修正案(39-18)草案移交 E&T 32 完成英语和法语版本的编辑修正；

3. 《IMDG 规则》修正案(40-20)的修正案草案：同意 E&T 31 准备的草案内容，并同意移交 E&T 32 最终完成，以期 2020 年在 MSC 102 核准；

4. 对 E&T 32 的指示：指示 E&T 32 完成《IMDG 规则》修正案(40-20)并提交给 MSC 102 考虑并通过，并向 CCC 7 提交报告；指示 E&T 32 在准备《IMDG 规则》修正案(40-20)草案的时候综合审议的脚注；指示 E&T 32 完成《IMDG 规则》修正案(39-18)中的编辑问题，要求秘书处早 2020 年 1 月 1 日前发布通函；指示 E&T 32 准备相关的建议和通函，并提交给 MSC 102 以供核准。

议题 7. 《CSS 规则》关于系固气象的修正案(AMENDMENTS TO THE CSS CODE WITH REGARD TO WEATHER-DEPENDENT LASHING)

分委会就此议题：

1. 建立工作组

分委会建立系固气象的《CSS 规则》修正案工作组，并审议了工作组报告(CCC 6/WP.5)，总体批准了会议报告；

2. 系固气象的《CSS 规则》附则 13 的修正案草案，分委会同意提交给 MSC 102 供核准的 MSC 通函草案，同意“经修订的货物系固手册修订指南”；同意“滚装船公路车辆安全运输安排的指南”修正案草案；同意《2011 年船舶运输木材甲板货物安全操作规程》修正案草案。

议题 8. IMO 安全、安保和环境相关公约条款的统一解释(UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS)

分委会就此议题：

1. 审议了 IGF 规则修正案和低闪点燃料指南的制订工作组的报告(CCC 6/WP.3)，总体批准并

采取下列行动：

1)注意到 IGF 规则第 9.2.2 和 9.3.1 段关于 UIs 草案的讨论，通信组的任务是进一步审议这个问题；

2)注意到，工作组同意 MSC.1/Circ.1558 中现有的 UIs,充分处理了 IGF 规则第 A-1 部分第 6.9.1.1 和 6.9.1.2 段，不需要更新。

2. 对 IGC 规则提出统一解释草案

1)建议对 IGC 规则第 4.20.1.1 和 4.20.1.2 段进行统一解释

委员会审议文件 CCC 6/8 (IACS)，并同意其中第 4.20.1.1 段和第 4.20.1.2 段的 UIs 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

2)对 IGC 规则第 5.12.3.1 段提出的统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1，并同意其中附则 6 的 IGC 规则第 5.12.3.1 段的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

3)对 IGC 规则第 5.13.1.1.2 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 7，并同意其中 IGC 规则第 5.13.1.1.2 段的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

4)对 IGC 规则第 8.1 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 8，并同意其中 IGC 规则第 8.1 段的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

5)对 IGC 规则第 13.2.2 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 10，并同意其中 IGC 规则第 13.2.2 段的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

6)对 IGC 规则第 13.9.3 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 14，并同意其中 IGC 规则第 13.9.3 段的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

7)对 IGC 规则第 11.2 和 11.3.4 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/2 和 Corr.1 (IACS)，并同意其中 IGC 规则的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

8)A 类机器处所与位于气体运输船机械空间内的气阀单元室之间的开口或通路的应用

委员会审议了文件 CCC 6/8/7(韩国)，并同意有必要对该为题进行进一步的评估和研究，分委会不同意提出的 UI，并要求韩国采取适当行动。

9)对 IGC 规则第 5.4.4 和 5.13.2.4 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1，同意修订 IGC 规则第 5.4.4 和 5.13.2.4 段内容修订为如下：

“5.4.4 和 5.13.2.4 中的术语“管道”是指 16.4.3.1 和 16.4.3.2 中要求的设备外壳(例如 GVU 外壳)，其目的是包含任何从内部管道或设备中释放的气体。”

委员会同意其中附则 1 的 IGC 规则第 5.4.4 和 5.13.2.4 段的 UI 草案经上述修订，列入包含与 IGC 规则相关的 UI 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

10)对 IGC 规则第 5.6.5 和 18.9 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 3，并同意其中 IGC 规则第 5.6.5 和 18.9 段的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

11)对 IGC 规则第 5.6.6 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 4，并同意其中 IGC 规则第 5.6.6 段的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

12)对 IGC 规则第 5.11.4 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 5，不同意其中 UI，并邀请 IACS 采取适当行动。

13)对 IGC 规则第 12.1.8 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 9，认为本事宜的 UI 不必要。

14)对 IGC 规则第 13.3.7 和表 18.1 提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 11，并同意其中 IGC 规则第 13.3.7 和表 18.1 的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

15)对 IGC 规则第 13.6.2.7 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 12，决定不执行该 UI 草案，并邀请 IACS 采取适当行动。

16)对 IGC 规则第 13.6.4 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 13，并同意其中 IGC 规则第 13.6.4 段的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UI 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

17)对 IGC 规则第 16.7.1.4 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 附则 15，并同意其中 IGC 规则第 16.7.1.4 段的 UI 草案，列入包含与 IGC 规则相关的 UIS 的 MSC 通函综合文本中，以期提交 MSC 102 批准。

18)对 IGC 规则第 15.4.1 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/1 第 53-57 段，并邀请 IACS 采取适当行动。

19)对 IGC 规则第 12.2 段提出统一解释

委员会审议了文件 CCC 6/8/6，并邀请 IACS 采取适当行动。

3.关于 IGC 规则和 IMDG 规则统一解释的 MSC 通函草案

考虑到上述文件和 UIs 草案分委会同意合并草案 MSC 通告 IGC 规则统一解释，列在附则 9，以期 MSC 102 批准。

议题 9. 审议船上或港口地区危险货物或包装形式的海洋污染物事故报告(CONSIDERATION OF REPORTS OF INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS OR MARINE POLLUTANTS IN PACKAGED FORM ON BOARD SHIPS OR IN PORT AREAS)

分委会就此议题：

注意文件 CCC 6/9/1(韩国)中报告的集装箱检验项目的结果，智利、芬兰、立陶宛、瑞典、美国和中国香港已提交检查结果；

分委会对已提交集装箱检验方案结果的成员国表示赞赏，并敦促尚未实施集装箱检验方案的成员国提交集装箱检验方案结果，并根据 MSC.1/Circ.1442 通过 GISIS 向本组织提交相关信息。

议题 10. 修订 47 个载运危险品的运输单位的检验计划(REVISION OF THE INSPECTION PROGRAMMES FOR CARGO 47 TRANSPORT UNITS CARRYING DANGEROUS GOODS (MSC.1/CIRC.1442, AS AMENDED BY MSC.1/CIRC.1521))

分委会就此议题：

1. 修订运载危险品的货物运输单位的检验计划

委员会审议了文件 CCC 6/10/1(新西兰和 ICHCA)和 CCC 6/10/3(ICHCA)。

经审议，分委会原则上同意修订检验计划，旨在：

1)进一步澄清，选择准则应平等地适用于运载各类货物的 CTUs，而不是专门适用于那些被宣布运载危险品的运输安全委员会；

2)充分参考 IMO/ILO/UNECE 货物运输单位包装操作规则(CTU 规则)；

3)包含非政府组织报告。

分委会指示起草组起草对 MSC.1/Circ.1442 的修正案草案。考虑到文件 CCC 6/10/1 和 CCC 6/10/3 以及上文第 10.4 段所表达的关注和第 10.5 段的决定。

2. CTU 的清洁和害虫控制

分委会审议了文件 CCC 6/10 和 CCC 6/10/1，决定中止其中提到的 CTU 清洁问题修正案，并指示起草组准备通信组的工作范围，进一步审议这两份文件，并向 CCC 7 提出建议。

3.起草组报告

分委会建立了负责修订载运危险品货物运输单位的检验计划的起草组，并指示其：

- 1)为载运危险品的货物运输单位制定检验计划的修订草案；
- 2)为闭会期间通信组编写职权范围，供分委会审议。

分委会注意到工作组在修订 MSC.1/Circ.1442 草案方面取得的进展，核准了一项建议，即允许其已收集到的视察数据令成员国满意的第三方向本组织进行提交。

分委会还同意邀请 MSC 102 来鼓励成员国按照 MSC.1/Circ.1442 的要求进行 CTU 检查，并向组织报告他们的调查结果。

4.建立通信组

委员会决定建立修订货物运输单位的检验计划通信组，指示其：

- 1)进一步为运载危险品的货物运输单位制定检验计划的修订草案；
- 2)审查该通知，以确保所使用的语言和术语是一致的、最新的和符合当前的做法；
- 3)进一步考虑与 CTU 检查有关的污染和虫害控制问题，考虑到 CTU 规则、文件 CCC 6/10 和 CCC 6/10/2，并就前进方向提出建议；
- 4)向 CCC 7 提交报告。

议题 13.其他事项(ANY OTHER BUSINESS)

分委会就此议题：

1. IMDG 规则第 7 类放射性物质海上安全有效运输培训材料

分委会同意，当有关第 7 类的培训材料开始更新时，可将其纳入现有的关于危险、危险和有害货物的示范课程 1.10 并加以加强。此外，分委会指示秘书处同 IAEA 协商，以便为海上运输制定一种电子学习模式。随后，分委会请秘书处就此向 FAL 44 提出建议。

2. 除了 HTW 分委会外的 IMO 机构权限下的示范课程

经讨论，委员会同意：

1)同意在修订 CTU 规则后，考虑到 MSC 101 关于 UNECE 专家组参与 CTU 规则的决定，对货物运输单位安全包装示范课程 3.18 进行更新；

2)同意危险、危险和有害货物的示范课程 1.10 的更新应考虑到议题 10 下的修订检查方案的结果和关于与放射性材料有关的培训材料的决定，应在今后会议上开始。

四、会议结论：

要求 FAL 44 次会议：

1. 注意到分委会同意，有关第 7 类的培训材料可在现有的危险、危险和有害货物示范课程 1.10 中纳入和增订，并采取适当行动；
2. 注意到分委会指示秘书处同 IAEA 协商，以便为海上运输制定一种电子学习模式；

要求 MEPC 75 次会议：

1. 批准更新分委会 2018-2019 两年期情况报告；
2. 注意到已请 MSC 102 考虑将关于“修订 IGF 规则和制定低闪点燃料准则”的现有产出的状况改为“连续的”，同时考虑到 IGF 规则下一阶段的工作计划；
3. 批准分委会 2020-2021 两年期议程草案；
4. 批准 CCC 7 临时议题
5. 总体批准报告。

要求 MSC 102 次会议：

1. 批准关于使用甲基/乙醇作为燃料的船舶安全临时准则的 MSC 通函草案；
2. 批准关于接受散装运输液化气体的船舶和使用气体或其他低闪点燃料的船舶上用于低温服务的替代金属材料的指南的 MSC 通函草案；
3. 在收到满意的疲劳试验结果的情况下，批准低温应用高锰奥氏体钢的修订临时指南 (MSC.1/Circ.1599) 和相关的 MSC 通函草案，作为 MSC.1/Circ.1599/Rev.1 分发；
4. 注意分委会授权 E&T 32 完成对 IMDG 规则的修订草案(40-20)，并将相关建议和通告提交给 MSC 102 批准，并在适当情况下予以通过；
5. 批准 MSC 关于修订《货物配载及系固安全作业守则》(CSS 规则)的通函草案；
6. 核准编制《货物系固手册》(MSC.1/Circ.1353/Rev.1)的修订指南和相关的 MSC 通函草案，作为 MSC.1/Circ.1353/Rev.2 分发；
7. 核准关于确保使用滚装船运输道路车辆的系固布置指南的修正案草案(经修正的决议 A.581(14)) 和有关的大会决议，供大会审议，以便通过；
8. 批准《2011 年载运木质甲板货物船舶安全作业守则》(2011TDC 规则)的修订草案；
9. 批准关于统一解释 IGC 规范的 MSC 通函草案；
10. 批准关于统一解释 IMDG 规则的 MSC 通函草案；

11. 注意分委会就修订运载危险品货物运输单位的检验计划所进行的讨论和取得的进展；
12. 鼓励成员国按照 MSC.1/Circ.1442,的要求开展 CTU 检查，并向组织报告他们的调查结果；
13. 同时批准分委会 2018-2019 两年期的现状报告；
14. 考虑到政府间气候变化框架公约下一阶段的工作计划，考虑将“政府间气候变化框架公约的修订和低闪点燃料指南的制定”的现有产出状态改为“连续的”；
15. 同时核准 2020-2021 分委会的拟议两年期议程；
16. 同时批准拟议的 CCC 7 临时议程；
- 17.批准第 34 次 E&T 小组会议报告；
- 18.总体批准报告。

五、下次会议(CCC 7)信息：

会议选举 MaryAnne Adams 女士(马绍尔群岛) David Anderson 女士 (澳大利亚)分别作为 2020 年主席和副主席，并暂定 CCC 7 于 2020 年 9 月 14 日至 18 日，其主要议题为：

1. 议题的采纳

ADOPTION OF THE AGENDA

2. IMO 其他机构的决定

DECISIONS OF OTHER IMO BODIES

3. 《IGF 规则》修正案和制定低闪点燃料导则

AMENDMENTS TO THE IGF CODE AND DEVELOPMENT OF GUIDELINES FOR LOW-FLASHPOINT FUELS

4. 用于低温用途的高锰奥氏体钢的适用性和《IGC 规则》和《IGF 规则》必要的修正案

SUITABILITY OF HIGH MANGANESE AUSTENITIC STEEL FOR CRYOGENIC SERVICE AND DEVELOPMENT OF ANY NECESSARY AMENDMENTS TO THE IGC CODE AND THE IGF CODE

5. 《IMSBC 规则》及其补充文本的修正案

AMENDMENTS TO THE IMSBC CODE AND SUPPLEMENTS

6. 《IMDG 规则》及其补充文本的修正案

AMENDMENTS TO THE IMDG CODE AND SUPPLEMENTS

7. 修订《国际散装粮食安全运输规则》(决议 MSC.23(59))，为特殊舱室引入新类别的装载条件

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE SAFE CARRIAGE OF GRAIN IN

BULK(RESOLUTION MSC.23(59)) TO INTRODUCE A NEW CLASS OF LOADING CONDITIONS FOR SPECIAL COMPARTMENT

8. 修订船上进入封闭处所的修订建议(决议 A.1050(27))

REVISION OF THE REVISED RECOMMENDATIONS FOR ENTERING ENCLOSED SPACES ABOARD SHIPS (RESOLUTION A.1050(27))

9. 审议有关船上或港区包装危险品或海洋污染物事件的报告

CONSIDERATION OF REPORTS OF INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS OR MARINE POLLUTANTS IN PACKAGED FORM ON BOARD SHIPS OR IN PORT AREAS

10. 修订运载危险品货物运输单位的检验计划(MSC.1/Circ)。(经 MSC.1/Circ.1521 修订)

REVISION OF THE INSPECTION PROGRAMMES FOR CARGO TRANSPORT UNITS CARRYING DANGEROUS GOODS (MSC.1/CIRC.1442, AS AMENDED BY MSC.1/CIRC.1521)

11. IMO 安全、保安和环境相关公约条款的统一解释

UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS

12. 两年状态报告和 CCC 8 临时议程

BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR CCC 8

13. 2021 年主席和副主席的选举

ELECTION OF CHAIR AND VICE-CHAIR FOR 2021

14. 其他事项

ANY OTHER BUSINESS

15. 向委员会提交报告

REPORT TO THE COMMITTEES



国际海事(中国)研究中心

