

国际海事组织会议系列专报

IMO NCSR 分委会第 7 次会议专题报告

国际海事(中国)研究中心

2020 年 1 月

一、会议介绍

IMO 航行、通信和搜救分委会(Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue)第 7 次会议于 2020 年 1 月 15 日至 24 日在主席 R. Lakeman 先生(荷兰)的主持下,在英国伦敦 IMO 总部召开。

会议共有 23 项议题,共有 82 个成员国、1 个联系成员、3 个联合国和特殊机构代表、7 个 IGO、25 个 NGO 参加了会议。会议建立了 3 个工作组(航行、通信和搜救),1 个起草组(国际 SafetyNET 手册修正案)。

二、会议议题

1. 总则

GENERAL

2. 其他 IMO 机构的决定

DECISIONS OF OTHER IMO BODIES

3. 定线制措施和船舶强制性报告系统

ROUTEING MEASURES AND MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEMS

4. 更新远程识别与跟踪系统

UPDATES TO THE LRIT SYSTEM

5. “印度区域导航卫星系统(IRNSS)”在海事领域的应用和船载 IRNSS 接收机设备标准的发展

APPLICATION OF THE "INDIAN REGIONAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (IRNSS)" IN THE MARITIME FIELD AND DEVELOPMENT OF PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE IRNSS RECEIVER EQUIPMENT

6. 日本区域导航卫星系统(QZSS)的认可以及船载卫星导航系统接收设备性能标准的制定

RECOGNITION OF THE JAPANESE REGIONAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM QUASI-ZENITH SATELLITE SYSTEM (QZSS) AND DEVELOPMENT OF PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE SATELLITE NAVIGATION SYSTEM RECEIVER EQUIPMENT

7. 修订船舶交通服务导则

REVISION OF THE GUIDELINES FOR VESSEL TRAFFIC SERVICES

8. 审议电子导航范围内对海事服务的说明

CONSIDERATION OF DESCRIPTIONS OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION

9. 更新 GMDSS 总体规划和海上安全信息条款导则

UPDATING OF THE GMDSS MASTER PLAN AND GUIDELINES ON MSI (MARITIME SAFETY INFORMATION) PROVISIONS

10. 非 SOLAS 船舶在极地水域作业的安全措施

SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS

11. 为全球海上遇险和安全系统(GMDSS)现代化修订《SOLAS 公约》第 III 章和第 IV 章，包括其他现有文件的相关和相应修正案

REVISION OF SOLAS CHAPTERS III AND IV FOR MODERNIZATION OF THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS), INCLUDING RELATED AND CONSEQUENTIAL AMENDMENTS TO OTHER EXISTING INSTRUMENTS

12. 回应有关无线电通信 ITU-R 研究小组和 ITU 世界无线电通信大会有关事项

RESPONSE TO MATTERS RELATED TO THE RADIOCOMMUNICATION ITU-R STUDY GROUP

AND ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE

13. 修订有关需要援助船舶的避难处所指南

REVISION OF THE GUIDELINES ON PLACES OF REFUGE FOR SHIPS IN NEED OF ASSISTANCE

14. GMDSS 卫星服务的发展

DEVELOPMENTS IN GMDSS SATELLITE SERVICES

15. 进一步完善全球海上搜救服务

FURTHER DEVELOPMENT OF THE PROVISION OF GLOBAL MARITIME SAR SERVICES

16. 统一的航空和海上搜救程序指南，包括 SAR 培训事宜

GUIDELINES ON HARMONIZED AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE PROCEDURES, INCLUDING SAR TRAINING MATTERS

17. IAMSAR 手册的修订

AMENDMENTS TO THE IAMSAR MANUAL

18. IMO 安全、保安及环境相关公约规则的统一解释

UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS

19. 经认证的示范培训课程

VALIDATED MODEL TRAINING COURSES

20. NCSR 8 两年状态报告和临时议程

BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR NCSR 8

21. 选举 2021 年主席和副主席

ELECTION OF CHAIR AND VICE-CHAIR FOR 2021

22. 其他事宜

ANY OTHER BUSINESS

23. 委员会行动要求

ACTION REQUESTED OF THE COMMITTEE

三、议题内容

议题 3. 定线制措施和船舶强制性报告系统(ROUTEING MEASURES AND MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEMS)

分委会就此议题：

1.船舶定线制提案

分委会审议了船舶定线制提案，并考虑到文件 NCSR 7/WP.3 中的初步评估。

1) 修订大堡礁和托雷斯海峡现有的双向航道

分委会审议了文件 NCSR 7/3（澳大利亚）提出的修订大堡礁和托雷斯海峡现有的双向航道，同时旨在作为大堡礁和托雷斯海峡特别敏感海域(PSSA)的相关保护措施，分委会指示专家组进一步审议和完成。

2) 修订挪威三个海岸现有的分道通航方案及相关定线措施

分委会审议了文件 NCSR 7/3/1（挪威）关于协调和整合挪威 3 个现有的船舶定线系统，每个系统都有分道通航制（TSS）和推荐航线，旨在优化分道通航制的效果，并将其应用于同一类别的船舶。分委会指示专家组进一步审议和完成。

3) 修订 Slupska Bank 现行分道通航制及有关措施

分委会审议了文件 NCSR 7/3/2（波兰）关于修订 Slupska Bank 现行分道通航制及有关措，旨在减少现有 TSS 在波兰领海内外以东更远、波罗的海南部探测到的浅滩区域的着陆危险。分委会指示专家组进一步审议和完成。

4) 修订“Ushant Off”分道通航制

分委会审议了文件 NCSR 7/3/3（法国）关于修订 TSS " Ushant Off "的双向路线的使用条件，以消除歧义及顾及科技发展。分委会指示专家组进一步审议和完成。

2.海上风电场与海上导航的相互作用

分委会注意到文件 NCSR 7/3/4（法国和荷兰）关于海上风电场与海上导航的相互作用，基于 NCSR 7/INF.15 文件中提供的国际航运协会 PIANC 报告中的建议。

3.船舶定线制专家组报告

分委会审议了文件 NCSR 7/WP.7，总体批准并采取以下行动：

1) 分道通航制和相关措施

分委会批准了分道通航和相关措施的修正案草案，见附则 1，包括以下内容：

(1) 挪威海岸的分道通航和相关措施的合并草案

(2) 经修订的 Slupska Bank 分道通航和相关措施的草案

(3) Ushant Off 现有的分道通航和相关措施的修正案草案

并邀请委员会采纳，国际海上避碰规则通函方式进行传播。与此同时，分委会请委员会同意撤销文件 COLREG.2/Circ.58, COLREG.2/Circ.61 和 COLREG.2/Circ.62 中现行的有关措施。

2) 除分道通航以外的定线制措施

分委会批准了除分道通航以外的定线制措施的修正案草案，见附则 2。

3) 实施日期

分委会请委员会同意上述两条船舶定线制措施在通过后 6 个月实施。

议题 4. 更新远程识别与跟踪系统(UPDATES TO THE LRIT SYSTEM)

分委会就此议题：

1. 自 NCSR 6 以来远程识别与跟踪（LRIT）系统方面的发展

分委会审议了文件 NCSR 7/4（秘书处）的相关内容，并采取以下行动：

1) 分委会注意到影响 LRIT 数据分布计划（DDP）服务器和信息分布设施（IDF）的事件，以及根据文件 MSC.1/Circ.1376/Rev.4 和 NCSR 7/4 第 1-5 段的要求进行的灾难恢复工作的信息。分委会还注意到文件 NCSR 7/INF.2（欧洲委员会）提供的有关国际 LRIT 数据交换的状况和运作资料。

2) 分委会注意到与测试、建立和运行 LRIT 数据中心有关的资料(文件 NCSR 7/4，第 6 段)。

3) 分委会注意到文件 NCSR 7/4（第 8-13 段）有关公共密钥基础设施建设的相关信息和 LRIT 系统的测试阶段第三次修改，根据文件 NCSR 6/23，第 4.25.1 段和 NCSR 6/WP.4，附则 1 和 2 中的计划和程序采取行动。

4) 分委会注意到文件 NCSR 7/4 第 14-21 段有关 LRIT 运营管理机构会议的成果资料，并邀请：

(1) 与 LRIT 协调员协商，准备 LRIT 技术文件的修正案草案，以解决由欧洲海事安全局(EMSA)主办的 IDE 业务连续性设施的作用，供 NCSR 8 审议；

(2) 继续调查由美国管理的 IDE 灾难恢复点的连接问题，并酌情向分委会提供建议。

2. LRIT 系统的性能审核和审计

分委会注意到文字 NCSR 7/4/1（IMSO）提供的与 2018 年 11 月 14 日至 2019 年 11 月 12 日期间结束的 DCs 和 IDE 审计有关的信息，以及通过全球综合航运信息系统(GISIS) DDP 模块提供的审计摘要报告。

分委会审议了 IMSO (NCSR 7/4/2/Rev.1)提供的有关 LRIT 系统整体性能的资料，包括关于提高 LRIT 系统的效率、效力和安全的建议

分委会注意到文件 NCSR 7/INF.18 (IMSO) 关于 LRIT 协调员在 2020 年将征收的费用的信息。

3. 提出通过对 LRIT 船载设备重新编译，消除 LRIT 系统中改变 LRIT 信息传输间隔的功能

分委会邀请 LRIT 运营管理主体，在咨询 LRIT 协调员的同时，进一步考虑此事并就小组 LRIT 有关文件的定期实施的必要修订向分委会提出建议。

议题 5. “印度区域导航卫星系统(IRNSS)” 在海事领域的应用和船载 IRNSS 接收机设备标准的发展(APPLICATION OF THE "INDIAN REGIONAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (IRNSS)" IN THE MARITIME FIELD AND DEVELOPMENT OF PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE IRNSS RECEIVER EQUIPMENT)

分委会就此议题：

注意到文件 MSC 101/INF.5 (印度) 关于 IRNSS 性能、能力、测试和应用的信息，并审议了文件 NCSR 7/5 和 NCSR 7/5/1 提供的有关 IRNSS 的进一步资料和详细数据，包括系统的性能、能力、测试、应用、覆盖范围和预期服务范围，以确认卫星导航系统是全球无线电导航系统的组成部分。

经审议，分委会同意 IRNSS 是适用于特定地理区域的海洋水域的全球无线电导航系统的组成部分。因此，分委会请委员会认可 IRNSS 并将文件 NCSR 7/5/1 附则 2 中所载的信息系统信息通告草案提交航海工作组审查和定稿。

分委会指示航行工作组审议考虑全体建议，准备关于认可 IRNSS 作为制定区域覆盖范围的全局无线电导航系统的组成部分必要的 SN 通函，并考虑文件 NCSR 7/5 和 NCSR 7/5/1 的信息，以及决议 A.915(22)和 A.1046(27)中的要求，供分委会批准。

分委会审议了工作组报告 NCSR 7/WP.4 的相关部分，同意了该 SN 通函并列在附则 3 中，供 MSC 102 审议。

议题 6. 日本区域导航卫星系统(QZSS)的认可以及船载卫星导航系统接收设备性能标准的制定 (RECOGNITION OF THE JAPANESE REGIONAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM QUASI-ZENITH SATELLITE SYSTEM (QZSS) AND DEVELOPMENT OF PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE SATELLITE NAVIGATION SYSTEM RECEIVER EQUIPMENT)

分委会就此议题：

1. QZSS 在海事领域的应用

分委会审议了文件 NCSR 7/6/2（日本）关于 QZSS 的简要介绍，经审议，分委会请日本向下次会议提供进一步的信息和详细数据，并指示应用 QZSS 的地区协助船舶导航，并酌情说明第 A.915(22)和 A.1046(27)号决议所载各区域的覆盖范围、精确度、信号可用性和其他具体要求。

2. 船用卫星导航系统接收设备性能标准的制定

分委会审议了文件 NCSR 7/6 和 NCSR 7/INF.4 关于使用无线电信号的船载设备的功能方法和模块化结构的性能标准，包括本组织采用的海上无线电导航接收设备性能标准的结构和内容。分委会还审议了文件 NCSR 7/6/1（日本）提供的船载 QZSS 接收设备的性能标准草案。

经审议，分委会指示航行工作组参考文件 NCSR 7/6、NCSR 7/INF.4 和 NCSR 7/6/1 进一步审议。

3. 航行工作组报告

分委会审议了工作组报告 NCSR 7/WP.4，分委会：

- 1) 批准了有关船载日本 QZSS 接收设备性能标准的 MSC 通函，见附则 4，供 MSC 102 通过；
- 2) 同意了关于船载卫星导航系统接收设备性能标准发展的工作应只在“卫星”星导航接收设备的背景下继续进行，邀请感兴趣的进展工作并向 NCSR 8 提交相关提案。

议题 7. 修订船舶交通服务导则 (REVISION OF THE GUIDELINES FOR VESSEL TRAFFIC SERVICES)

分委会就此议题：

分委会指示航行工作组考虑全体的意见，在文件 NCSR 7/7 的基础上以及参考文件 NCSR 7/7/1，准备船舶交通服务导则的修订草案（决议 A.857(20)），尤其是决议草案的第 4.4 段，分委会批准。

分委会审议了工作组报告(NCSR 7/WP.4)，并总体同意了船舶交通服务导则大会决议的草案，见附则 5，并邀请 MSC 102 批准供后续大会通过。

分委会注意到：

- 1) 工作组关于在一个沿海国领海以外以自愿参与为基础设立 VTS 的考虑，并得出结论认为，修订准则草案和其他出版物充分考虑了这一事项，因此不需要法律专家提供进一步的投入。
- 2) 工作组同意在导则草案的第 6.1.3 段中插入短语“海洋环境保护的原因 (marine environment protection reasons)”，如文件 NCSR 7/7/1 中的提议。

分委会同意工作组的建议，即在大会决议草案不需要 MEPC 和 LEG 的特别参与，并同意向委员会提出相应建议。

议题 8. 审议电子导航范围内对海事服务的说明 (CONSIDERATION OF DESCRIPTIONS OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION)

分委会就此议题：

分委会审议了文件 NCSR 7/8（秘书处）提出的关于 2019 年 10 月 9 日在 IALA 总部举行的成员国和国际组织非正式会议的结果，该会议是为进一步发展电子导航下的海事服务描述提供领域协调机构。分委会将文件 NCSR 7/8 提交导航工作小组进一步审议和建议，还指示搜救工作组审查海事事务 10 和 16 的说明，并为挪威和新加坡代表团的进一步发展提供指导和意见。

1. 航行工作组报告

分委会审议了航行工作组报告（NCSR 7/WP.4）的相关内容后，采取以下行动。

1) 分委会注意到工作组的意见，即为了进一步推动协调发展海事服务说明，应继续举行有关领域协调机构内交流经验和报告进展的主要协调会议。

2) 分委会注意到关于推进海事服务描述的进一步工作的需求，可以建立 IMO 会议间协调组织，并可以纳入 FAL 委员会的投入，来使本组织领导这项工作。在这方面，分委会请感兴趣的成员国和国际组织向 NCSR 8 提交建议，包括该小组的职权范围草案，以供审议。

3) 分委会请感兴趣的各方来推进更新电子导航战略实施计划的工作，在会议间更新 MSC.1/Circ.1595，并向分委会下次会议的议题“其他事项”下提交成熟的草案。

2. 搜救工作组报告

分委会审议了搜救工作组报告（NCSR 7/WP.6）的相关内容，分委会采取以下行动：

1) 鼓励各成员国和搜救服务向海事服务 10 和 16 的定义提供投入工作，无论以区域协调机构直接向相关成员国提供，或者向关于航空和海上搜救协调事宜 ICAO/IMO 联合工作组和分委会下次会议提交文件的形式。

2) 指示 ICAO/IMO 联合工作组不断审查海事服务 10 和 16 的描述事宜，并向分委会提供相应建议。

议题 9. 更新 GMDSS 总体规划和海上安全信息条款导则 (UPDATING OF THE GMDSS MASTER PLAN AND GUIDELINES ON MSI (MARITIME SAFETY INFORMATION) PROVISIONS)

分委会就此议题：

1. IMO NAVTEX 协调小组的报告

分委会审议了 IMO NAVTEX 协调小组的报告（NCSR 7/9/1），总结了自 NCSR 6 以来协调小组所处理的问题及其行动和活动，并就 IMO NAVTEX 协调小组的新电子邮件地址提供建议：

navtexpanel@ukho.gov.uk。

分委会邀请各成员国：

1) 向 IMO NAVTEX 协调小组提供已经或即将停止运行(暂时或永久)的 NAVTEX 站的状态报告，以及预期恢复服务的日期；

2) 检查 NAVTEX 传输是否超出了分配的 10 分钟时间空档，因为这可能会导致对下一个预定传输的干扰和中断；

3) 遵守相关指南，避免使用 NAVTEX 作为传播不恰当信息的工具。

2. 世界航行警告服务(WWNWS)和世界气象海洋信息和警告服务(WWMIWS)

分委会审议了文件 NCSR 7/9/2（IHO）和文件 NCSR 7/9/3（WMO），鼓励：

1) 使用 IMO/IHO/WMO 的 MSI 联合手册和 WMO 海洋气象服务手册(第 558 号)，以确保在 MSI 信息中正确使用术语和格式；

2) 各成员国国家 MSI 协调员与相关 NAVAREA 和 METAREA 协调员的密切合作；

3) 成员国通过有关 METAREA 协调员就 met-ocean 服务提供反馈；

4) 成员国和观察员出席 IHO WWNWS 分委会和 WMO-IOC JCOMM WWMIWS 委员会会议。

3. 国际 SafetyNET 协调小组报告

分委会审议了文件 NCSR 7/9/4 的相关信息，并采取以下行动：

1) 邀请各成员国向秘书处报告 MSI 供应商新认可的移动卫星服务的实施进展和状况；

2) 要求秘书处在 GISIS 中修改 GMDSS 总规划新建信息的操作状态公认的 MSI 和移动卫星服务传播，同时用一个 GMDSS 通函来传播来自成员国对这些服务实施的任何信息。

4. 在不同的认可移动卫星服务上传播 MSI，包括 MSI 广播监测和成本相关问题

分委会审议了文件 NCSR 7/14/3（澳大利亚）、文件 NCSR 7/9/2（IHO）第 18.2-18.3 段和文件 NCSR 7/9/4（国际 SafetyNET 协调小组主席）第 2.1、2.2 和 2.8 段的内容，并采取以下行动：

1) 将 MSI 和搜救相关信息的传播开发技术解决方案事宜交由通信工作组进一步审议；

2) 将多个卫星服务提供商环境中 MSI 广播监测事宜交由通信工作组进一步审议；

3) 在多个认可的移动卫星服务上传播 MSI 所涉及的成本问题上，分委会同意这是一个应由委员会审议的政策问题，因此请有关城管国和国际组织向委员会提出有关建议；

4) 关于决议 A.1001(25)的未来修订，分委会同意应在有关产出列入分委会议程时予以审议。

5. 起草组报告

分委会审议了工作组报告 NCSR 7/WP.8，同意文件 MSC.1/Circ.1364/Rev.1 关于国际安全网服务手册的修订草案和关于 IMO 增强群组呼叫协调小组的 MSC 通函草案，分别见附则 6 和 7，供 MSC 102 批准。

6. 通信工作组报告

分委会审议了工作组报告（NCSR 7/WP.5）的相关部分后，采取以下行动：

1) 分委会注意到有关发展通过不同认可的移动卫星服务(NCSR 7/WP)接收和传播 MSI 和搜救相关信息的技术解决方案(NCSR 7/WP.5, 段落 4 到 8)的讨论和意见，澳大利亚的代表团表示将在过程中考虑到评论，为 MSI 供应商和认可的移动卫星服务之间的机器对机器的信息传输提供标准化 API 协议，并让本组织了解其进展。

2) 分委会注意到在多个供应商环境下的 MSI 广播监测的讨论和意见，包括搜救相关的信息（文件 NCSR 7/WP.5 第 9-14 段），特别是有关各方(即 IMO, IHO, WMO, IMSO 和服务提供商)已经合作处理这一问题。

议题 10. 非 SOLAS 船舶在极地水域操作的安全措施(SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS)

分委会就此议题：

1. 注意到 MSC 101 已核准大会决议草案《非 SOLAS 公约认证船舶在极地水域操作的暂行安全措施》（决议 A.1137(31)）。MSC 101 已考虑将《极地规则》第 9 章和 11 章适用于非 SOLAS 船舶在极地水域操作的可行性以及影响，已同意将现有的产出 OW 40 “非 SOLAS 船舶在极地水域操作的安全措施” 纳入 NCSR 7 临时议题，并将文件 MSC 101/7、MSC 101/7/2 移交分委会进一步考虑。同时指示 NCSR 7 考虑将《极地规则》第 9 章和 11 章适用于非 SOLAS 船舶的可行性及影响，以及加强非 SOLAS 船舶安全的最佳方案，包括制定 SOLAS 修正案和/或《极地规则》修正案的可能，并据此向委员会报告。指示 NCSR 7 考虑 2019 托雷莫利诺斯渔船安全会议的产出，并邀请感兴趣的成员国和国际组织向 NCSR 7 提交提案。

2. 考虑了 MSC 101 的指示，分委会考虑了文件 MSC 101/7、MSC 101/7/2 以及 NCSR 7/10（加拿大等）、NCSR 7/10/1（FOEI 等）提交的文件，经讨论，文件 NCSR 7/10 提出的关于考虑《极地规则》第 9 章和 10 章适用于非 SOLAS 船舶可行性和影响的技术问题得到了普遍支持。对此，会上进行了讨论，经考虑，分委会将该问题移交导航工作组进一步考虑。

3. 建立荷兰牵头的导航工作组，指示其考虑会上的评论和决定，完成以下工作：

1) 考虑 MSC 101 的指示，包括文件 MSC 101/7 和 MSC 101/7/2，并考虑 2019 托雷莫利诺斯

渔船安全会议的产出，准备通信组职权范围；

2) 对文件 NCSR 7/10 和 NCSR 7/10/1 进行初步审议，并酌情向小组委员会提出建议；

4. 考虑工作组报告（NCSR 7/WP.4），注意到工作组的讨论，并建立非 SOLAS 船舶在极地水域操作的安全措施通信组，并指示其考虑会上的评论和建议，完成以下工作：

1) 基于文件 NCSR 7/10 中的表格，考虑不同类型的非 SOLAS 船舶之间的区别，以及南北极水域的区别，针对《极地规则》第 9 章和 10 章适用于非 SOLAS 船舶的可行性和影响进行详细的技术分析；

2) 作为技术分析的一部分，考虑目标、功能性要去和规则，包括《极地规则》第 9 章和 10 章的相关指南：应完全适用于非 SOLAS 船舶；应加以修改，以便切实改进安全，使其与在极地水域操作的非 SOLAS 船舶所构成的危险相称，并酌情制订备选办法；可能没有必要或不用修改以使之适用于在极地水域操作的非 SOLAS 船舶；

3) 考虑对非 SOLAS 船舶实施《极地规则》第 9 章和第 11 章适用规定的可能机制，包括对《SOLAS 公约》和/或《极地规则》进行修订的可能性；

4) 向 NCSR 8 提交报告。

议题 11. 为全球海上遇险和安全系统(GMDSS)现代化修订《SOLAS 公约》第 III 章和第 IV 章，包括其他现有文件的相关和相应修正案(REVISION OF SOLAS CHAPTERS III AND IV FOR MODERNIZATION OF THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS), INCLUDING RELATED AND CONSEQUENTIAL AMENDMENTS TO OTHER EXISTING INSTRUMENTS)

分委会就此议题：

1. 根据 MSC 98 核准的工作计划，忆及 SOLAS 第 III 章和第 IV 章修正案应在本届会议完成，且继续进行其他现有文件相关和后续修正案的工作，以期在 NCSR 8 完成所有必要的修正案，以向 2021 年召开的 MSC 104 核准，并在 2022 年的 MSC 105 通过；

通信组、IMO/ITU 联合专家组以及 ICAO/IMO 联合工作组报告

2. 忆及 NCSR 6 已建立了美国牵头的 GMDSS 现代化通信组；忆及相关的指示已纳入到第 15 届 IMO/ITU 专家组会议的职权范围，并要求专家组向第 26 届 ICAO/IMO 联工作组提交报告。会上，考虑了 GMDSS 现代化通信组报告（NCSR 7/11、NCSR 7/11/1），以及 EG 5 报告的相关部分；

SOLAS 第 III 章和第 IV 章修正案草案

3. 考虑了通信组报告（NCSR 7/11）关于 SOLAS 第 III 章、第 IV 章修正案草案的建议，原则

上同意 NCSR 6 同意的修正案草案，并考虑了 EG 5 和 JWG 26 的评论和建议，采取了以下行动：

1) 定义 (SOLAS 第 IV/2 条草案)

考虑了关于 SOLAS 第 IV/2 条的定义，经考虑，同意“通用无线电通信”（第 IV/2.1.8 条）和“增强型群呼（EGC）”的定义草案（载于 NCSR 7/11）；同意目前关于“国际 NAVTEX 服务”定义已不再需要，且应基于第 IV/7.1.4 条修正案所做的决定予以删除，同样，“NAVTEX”或“国家 NAVTEX”的定义也不再需要；同意关于“遇险警报”和“操作通信”的定义也不需要。同意在未来审议 NAVTEX 手册时，考虑与 SAR 信息有关的现有文件的审议。

2) 政府给与的豁免权 (SOLAS 第 IV/3.3 条草案)

对此考虑了提议的第 IV/3.3 条修正（载于文件 NCSR 7/11），同意删除方括号的建议，保留要求行政当局提供给予这种豁免的理由的文本。

3) 撤回移动卫星业务和海上移动业务的岸上设施 (SOLAS 第 IV/5.2 条草案)

考虑了第 IV/5.2 条关于撤回动卫星业务和海上移动业务的岸上设施的修正（载于文件 NCSR 7/11），同意删除方括号的建议，保留要求缔约国政府在撤消服务之前预先通知本组织的文本。考虑到通知的期限和脚注中提及的 GMDSS 通函，分委会会将此事交由通信工作组进一步审议并提供意见。

4) 岸上设施操作人员 (新 SOLAS 公约规定)

考虑了关于岸上设施操作人员的提案，同意应在 B 部分的标题后面加上适当的脚注。

5) 能够在整个航行过程中接收 MSI 和 SAR 相关信息的接收机 (SOLAS 第 IV/7.1.4 条草案)

考虑了第 IV/7.1.4 条草案的修正（载于文件 NCSR 7/11），尤其是条款是否应提供可接受设备的清单，或应保持通用的要求。经考虑，分委会同意了第 IV/7.1.4 条草案的修正。

6) 移动卫星船舶地面站术语不一致 (SOLAS 第 IV/8.1.5 和 9.1.3 条草案)

审议了第 IV/8.1.5 和 9.1.3 条关于移动卫星船舶地面站术语使用不一致的草案修正的草案（载于文件 NCSR 7/11），并在审议后同意拟议的修正。

7) 从 SOLAS 第 III 章移出作为第 IV/7 条草案一部分的条款

注意到 SSE 6 已考虑了秘书处（SSE 6/17/2）关于 SOLAS 第 III 章和第 IV 章的修正案草案，提及修正案草案并没有纳入现有的 SOLAS 第 III/6.2(无线电救生设备)性能标准和相关脚注的规定，应由 NCSR 分委会处理。同时，注意到 SSE 6 已注意到 NCSR 6 的讨论，已就从 SOLAS 第三章移至第四章的规定可能对无线电救生设备的运载要求产生的任何影响提交提案。分委会审议了第 IV/7 条草案拟议的修正，同意该草案修正案，以及将第 III/2.1.1 条下有关性能标准的脚注移至第 IV/14 条。

8) 术语“直接打印电报”和“遇险、紧急和安全通信”(SOLAS 第IV/10.1.1.1 条草案)

考虑到第 IV/10.1.1.1 条关于使用术语“直接打印电报”和“遇险、紧急和安全通信的使用”(载于文件 NCSR 7/11), 经考虑, 同意提议的修正, 以及“遇险、紧急和安全通信”术语在其他条款中使用的一致性。

9) 船舶二次地面站的要求 (SOLAS 第IV/10.1.3.3 条草案)

会审议了 NCSR 7/11 文件所载的第 IV/10.1.3.3 条关于二次船舶地面站要求的修正草案。会注意到发言的大多数代表团都支持第二次船舶地面站不一定必须在另一种公认的移动卫星服务中运作, 因此同意了该拟议的修正。

10) 无线电记录 (SOLAS 第IV/17 条草案)

审议了 NCSR 7/11 文件所载第 IV/17 条关于在船上保存无线电记录的规定草案的修正, 并经审议后同意该提议的修正。

11) SOLAS 第IV 章下的脚注

考虑了关于 SOLAS 第 IV 章脚注的提案, 并将其移交通信工作组进一步考虑并提供建议。

12) 准备 SOLAS 第III 章和第IV 章修正案最终草案

考虑了所有的关于 SOLAS 第 III 章和第 IV 章修正案草案的提案, 指示通信工作组更新修正案草案, 同意由 NCSR 6 准备最终草案。

其他与 SOLAS 第III 章和第IV 章修正案草案无关的问题

4. 注意到 EG 15 关于非 SOLAS 船舶使用 GMDSS 设备的类型批准要求的讨论。

后续涉及 SOLAS 第III 章和第IV 章修正案的现有文件的修正案

5. 考虑了后续涉及 SOLAS 第 III 章和第 IV 章修正案的现有文件的修正案的提议(NCSR 7/11/1、NCSR 7/12), 并采取下述行动:

1) 考虑了通函 MSC/Circ.1039 和 MSC.1/Circ.1040/Rev.1 的修正草案, 并将其移交通信工作组审议和完成;

2) 考虑了关于《具有语音通信、数字选择性呼叫和 MSI 信息接收能力的船载 MF 和 MF/HF 无线电装置的性能标准》的 MSC 决议草案, 该草案合并了经修正的 A.804(19)号决议和经修正的 A.806(19)号决议, 并将其移交通信工作组审议和完成, 指示其考虑在同一个 MSC 决议草案下纳入经修正的决议 A.803(19)的修订版;

3) 注意到 EG 15 关于通用无线电通信准则(MSC/Circ.1038)的讨论, 并已邀请有关各方向 NCSR 7 提交修订准则的提案 (NCSR 7/12), 对此, 分委会指示通信工作组考虑是否需要对准则做出任何修订;

4) 考虑了关于 A3、A4 海域的 GMDSS 的无线电维修指南 (决议 A.702 (17)的修正案草案 (NCSR 7/12), 并指出该决议提供了一个第 IV / 15.7 的解释, 将其移交通信工作组进一步考虑并提供建议;

5) 考虑了《协调 SOLAS 船舶的船载无线电装置的 GMDSS 要求》的修订草案 (COMSAR/Circ.32) (NCSR 7/12, 附则), 并将其移交给通信工作组审议和完成, 同时指示其考虑网络安全相关问题是是否应该作为修订的一部分;

6) 注意到 EG15 关于修订《通过国际海事卫星系统对遇险、紧急和安全信息收费》的讨论, 经考虑, 指示通信工作组只从船舶的方面审议决议 A.707(17), 并与 SOLAS 第 IV 章审议相联系, 同意在议题 9 下单独考虑有关在多个移动卫星服务上分发 MSI 的问题;

7) 邀请 III 分委员会在必要时, 根据《海上人命安全公约》第四章修正案的进展, 更新《HSSC 2019》(决议 A.1140(31));

8) 注意到 HTW 6 已注意到 NCSR 6 关于后续 STCW 规则和相关培训要求的修正案的意見, 同意在 GMDSS 现代化完成的时候, 应考虑《规则》任何必要的修正案, 以及其他行动要求; 并提及引用 “Inmarsat” 的示范课程可能需要修订;

9) 考虑了审议涉及 SOLAS 第 III 章、第 IV 章修正案的现有文件的工作计划, 并将其移交通信工作组审议和更新。对此, 分委员会同意 NCSR 7/11/1 第 41 段和 42 段提及的文件应在议题 22 下考虑, 并考虑文件 NCSR 7/22/6 和 NCSR 7/22/7。另外, 分委员会也同意:

(1) 应优先修订和更新与 SOLAS 第四章修正案有关的文件, 如果时间允许, 应进一步考虑旧文件, 以及这些文件是否应继续有效或予以撤销;

(2) 应特别注意现有文件的适用要求, 以及这些文件经修订后是否应继续有效;

(3) 今后大会通过的有关决议中的要求应经 MSC 决议的通过, 以便利今后的修订;

(4) 涉及同一主题或问题的通函或决议应尽可能合并为一个通函/决议。

10) 考虑到剩下的工作需要 NCSR 8 完成, 并讨论了设立一个特设专家编辑组的可能性。经讨论, 分委员会指示通信工作组考虑剩下的工作, 并建议任何必要的闭会安排, 以确保在 NCSR 8 完成。

5. 建立德国牵头的通信工作组, 考虑会上的评论和建议, 完成以下工作:

1) 考虑与 SOLAS 第 III 章和第 IV 章修正案草案有关的任何未解决的问题, 并在 NCSR 6 原则上同意的修正案草案基础上编制最终草案;

2) 开展与 SOLAS 第 III 章和第 IV 章修正案草案相关的现有文件的后续修正案的准备工作, 考虑文件 NCSR 6/12 和 NCSR 7/12 中的信息、修正案草案和修订信息, 如合适, 优先考虑 SOLAS

第 IV 章修正案草案中明确提到或提及的文件；

3) 以文件 NCSR 7/12 附则 6 为基础，同时考虑文件 NCSR 7/11/1，更新审查与 SOLAS 第 III 章和第 IV 章修正案有关的现有文件的审议工作计划；

4) 考虑 HTW 和 SSE 分委会就 SOLAS 第 III 章和第 IV 章修正案草案采取的任何必要行动，包括对现有文件的任何相关和相应的修正案，并酌情向分委会提供意见；

5) 考虑建立任何必要闭会期间安排，特别是设立一个编辑专家组，以确保在 NCSR 8 完成所有剩余工作，同时考虑委员会的工作方法(MSC-MEPC.1 / Circ.5 / rev . 1)，并准备职责范围草案；

6.考虑了工作组报告（NCSR 7/WP.5）的相关部分，并采取以下行动：

1) 分委会原则上同意了 SOLAS 第 III 章和第 IV 章的修正案草案（NCSR 7/WP.5），提及最终修正案草案将在 NCSR 8 上达成一致，以期 MSC 104 核准；

2) 撤销《一般无线电通信准则》（MSC/Circ.1038），并需要一个新的通函来解决无电线通信服务。同意在经修订的 COMSAR 通函生效后，撤销决议 A.702(17)；注意到 MSC/Circ.1039 和 MSC.1/Circ.1040/Rev.1)决议草案已完成。注意到 COMSAR/Circ.32 决议草案的进展情况。注意到关于决议 A.707(17)修订版的讨论，原则上同意 MSC 决议草案（NCSR 7/WP.5），注意到工作组无法就是否应由该 MSC 新决议替换第 A.707(17)号决议做出结论，因此请相关成员国和国际组织向 NCSR 8 提交有关建议。核准了 SOLAS 以外的现有文件进行相关和相应修订的最新工作计划，注意到关于推进闭会期间安排的讨论，以及工作组未能就设立专家编辑组达成一致意见。对此，分委会指出工作计划中的优先文件应由 IMO/ITU 联合专家组进一步考虑，并鼓励成员国和国际组织自愿参加准备初稿修订或现有的文件修正案工作。注意到工作组得出的结论：SSE 分委会不需要进一步考虑将 SOLAS 第 III 章的条款迁移到第 IV 章的问题。关于 HTW 分委会工作范围下的问题，分委会注意到工作组就除了更新引用“inmarst”的任何必要的某些示范课程，还需要更新能够接收 MSI 和 SAR 信息的接收器的装载要求提出的意见。

议题 12. 回应与无线电通信 ITU-R 研究小组及 ITU 世界无线电通信会议有关的事项(RESPONSE TO MATTERS RELATED TO THE RADIOCOMMUNICATION ITU-R STUDY GROUP AND ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE)

分委会就此议题：

1.考虑了秘书处（NCSR 7/12/8）提供的关于 WRC-19 会议的产出，同意委任 IMO/ITU 的海事无线电通信问题联合专家组在其下次会议上完成以下工作：

1) 根据 IMO 提交会议的工作，分析 WRC-19 的产出；

- 2) 分析 WRC-19 的决议，以确定 IMO 感兴趣的主要领域，并酌情提供有关投入；
- 3) 就 IMO 对有关海事服务事项的 WRC-23 议题项目的立场草案编写初步意见。

注意到 IFSMA 的评论，同意在考虑文件 NCSR 7/12/5 的时候进一步考虑提出的问题；

2.考虑了中国和法国（NCSR 7/12/6）提出的与 NAVDAT 相关的发展和研究，并提出促进其在未来工作中的应用。经考虑，分委会邀请感兴趣的成员国和国际组织考虑上述评论，向委员会提交新的产出。同时，注意到中国（NCSR 7/INF.13）提供的关于真实条件下 NAVDAT 的测试的信息；

3.考虑了 IMO/ITU 联合专家组第 15 次会议报告中与海事无线电通信事项（EG 15）事项相关的部分（NCSR 7/12），以及文件 NCSR 7/12/1、NCSR 7/12/2、NCSR 7/12/3、NCSR 7/12/4、NCSR 7/12/5、NCSR 7/12/7 和 NCSR 7/12/10，并采取下述行动：

1) 关于修订 316 号建议的问题，分委会注意到，EG 15 在经过审议后发现，鉴于 CEPT 已进行修订，因此不再需要再修改该建议，同时考虑到 NCSR 6 的产出，以期提交 WRC-19；还注意到，在 WRC-19 会议上，对该建议进行了修订，使其更具普遍性，并解决了 NCSR 6 上提出的意见；

2) 考虑了来自 ITU-R WP 5B（NCSR 7/12/1）的联络声明，关于发光二极管(LED)照明系统的电磁干扰(EMI)效应及其对海上安全的影响。分委会考虑了本联络声明在 EG 15 上的初步讨论。同时考虑了挪威（NCSR 7/12/9）提供的评论，经讨论，分委会决定将该问题移交通信工作组进一步考虑；

3) 考虑了来自 ITU-R WP 5B（NCSR 7/12/2）的联络声明，关于修订 ITU-R M.585-7 海上移动业务中身份分配和使用的建议，经考虑，分委会将文件 NCSR 7/12/2 移交通信工作组进一步考虑；

4) 考虑了 CIRM（NCSR 7/12/5）的文件，同意 MOB 的 M 级和移动 AtoN 应作为 A AMRD 组考虑，对此，已向 ITU-R WP 5B 发布了一个联络声明，同意不再需要采取进一步的行动；

5) 注意到应 NCSR 6 的请求（NCSR 6/WP.4），CIRM 已向 EG 15 提供了关于修订 ITU-R M.1371-5 的信息；

6) 考虑了来自 ECC CEPT（NCSR 7/12/3）和 ICAO（NCSR 7/12/4）的联络声明，以及德国（NCSR 7/12/7）提供的文件，经考虑，将文件 NCSR 7/12/3、NCSR 7/12/4 和 NCSR 7/12/7 移交通信工作组考虑。

4.注意到 EG15 会议上就海上安全方面的公共移动网络技术标准化进行的讨论，对此注意到了 IALA（NCSR 7/INF.6）提供的信息，并考虑了韩国（NCSR 7/12/10）提供的文件，经考虑，分委

会邀请感兴趣的成员国和国际组织向 EG 16 提交相关提案；

5.指示通信工作组考虑会上的评论和决定，完成以下工作：

1) 考虑 EG 15 有关 LED 照明系统的电磁干扰效应及对海上安全的影响的讨论和建议，考虑文件 NCSR 7/12/1 和 NCSR 7/12/9 并向分委会提供合适的建议；

2) 考虑 EG 15 有关修订 ITU-R 建议的内容的讨论和建议，考虑文件 NCSR 7/12/2，并向分委会提供合适的建议；

3)考虑 EG 15 有关 L 波段海事卫星通信的讨论，考虑文件 NCSR 7/12/3、NCSR 7/12/4 和 NCSR 7/12/7，并就此事项准备起草向 ECC CEPT 的联络声明；

4) 准备 IMO/ITU 联合专家组第 16 次会议的职责范围，并就会议所需的天数提出意见。

6.考虑了工作组报告（NCSR 7/WP.5），并采取以下行动：

1) 关于 LED 照明系统的 EMI 效应的问题，分委会邀请感兴趣的成员国和国际组织就此问题向 IMO/ITU 联合专家组提交提案；

2) 核准了联络声明草案：ITU-R WP 5B 以及 CEPT ECC，并邀请秘书处将此分别发送给 ITU 和 CEPT；

3) 核准了 IMO/ITU 联合专家组第 16 次会议的职责范围，并同意会议为期 5 天。

议题 13：修订《需要援助船舶的避难处所指南》(REVISION OF THE GUIDELINES ON PLACES OF REFUGE FOR SHIPS IN NEED OF ASSISTANCE (RESOLUTION A.949(23)))

分委会就此议题：

1.忆及 MSC 100 已同意在两年期议程中将产出 “修订《需要援助船舶的避难处所指南》” 纳入委员会随后两年期议程，以期两届会议完成，并委派 NCSR 为协调机构，且 NCSR 6 已同意将此议题纳入本届会议；

2.考虑了澳大利亚等（NCSR 7/13）提交的文件，经考虑，分委会将该文件移交导航工作组进一步考虑并提供建议，包括准备通信组工作范围；

3.指示导航工作组考虑会上的评论和建议，并完成以下工作：

1) 考虑 NCSR 7/13 文件所载《需要援助船舶避难处所指南》(A.949(23)决议)的初步结构和修订草案，并邀请 SAR 专家参与，向分委会提供意见；

2) 准备修订指南的工作计划，包括 MEPC 和 LEG 委员会的参与，并向分委会提供建议；

3) 考虑建立通信组以在闭会期间继续该指南的修订工作，并准备职责范围草案。

4.考虑了工作组报告（NCSR 7/WP.4），并采取下述行动：

1) 建立英国牵头的修订《需要援助船舶避难处所指南》通信组，并指示其考虑会上的评论和建议，完成以下工作：

- (1) 进一步制定 NCSR 7/13 文件所载的指南修订草案，以期在 NCSR 8 完成；
- (2) 考虑应提请海 MEPC 和 LEG 应注意的问题，供其考虑；
- (3) 向 NCSR 8 提交报告。

5. 注意到进一步制定指南修正案的工作计划，以及通过的大会决议草案定下了 2023 年 A33 的日期，且该决议草案需要 MSC、MEPC 和 LEG 分委会的核准。分委会同意邀请 MSC 102 考虑加快进程，如可能将该决议在 2021 年的 A32 通过，但需邀请：

(1) MEPC 76 (2020 年 10 月) 初步考虑 NCSR 7/13 文件中包含的修订指南草案，并酌情向 NCSR 8 (暂定 2021 年 2 月) 提供建议；

(2) LEG 108 (暂定于 2021 年 3 月) 考虑 NCSR 7/13 文件中所包含的修订指南草案，并考虑 NCSR 8 的产出，最终确定修订指南草案，以供后续 MEPC 77 (暂定于 2021 年 4 月) 核准；

(3) MEPC 77 考虑核准可能由 LEG 108 完成的修订指南草案，以期提交 MSC 104 (暂定于 2021 年 6 月) 核准，并于 2021 年 11 月由 A 32 通过。

议题 14. GMDSS 卫星服务的发展(DEVELOPMENTS IN GMDSS SATELLITE SERVICES)

分委会就此议题：

1. 用于 GMDSS 识别和使用的北斗报文服务系统 (BDMSS) 的现状和计划：

1) 分委会忆及 MSC 99 考虑了中国关于认可 BDMSS 在 GMDSS 中的应用的申请，并将此事项移交本分委会评估详细信息，授权分委会向 IMSO 寻求技术和业务评估的帮助；

2) 分委会考虑了中国提案 NCSR 7/14，关于邀请分委会根据第 A.1001(25)号核实和评估有关资料并考虑邀请 IMSO 进行技术和业务评估，经审议分委会与 MSC 101 的决定一致，指出对 BDMSS 的评估应按 A.1001(25)号现有的规定进行；

3) IMSO 观察员表示其将准备对 BDMSS 进行技术和业务评估，将建立专家组，并建议想参与此事项的组织联系 IMSO；

2. SAR 工作组报告

1) 鼓励各主管机关根据 Cospat-Sarsat 网站提供的模式，与支助性监控中心签订协定，并邀请文件中 NCSR 7/14/1 未列出的主管机关签署协定；

2) 指示 JWG 27 制定适当的方法，让搜救中心就搜救事件中采取的行动向收到警报细节(如基于网络的工具或表单)的搜救通信提供商提供反馈。

议题 15. 进一步完善全球海上搜寻与救助（SAR）服务(FURTHER DEVELOPMENT OF THE PROVISION OF GLOBAL MARITIME SAR SERVICES)

分委会就此议题：

1. 忆及全球海上搜寻与救助（SAR）的情况每天都在变化，因此，在 GISIS 中向 SAR 直接提供最新资料很重要，因为这将使参与搜救行动的人员在处理遇险情况时能够找到有关资料。

2. 分委会注意到秘书处提供的关于全球 SAR 计划在 GISIS 中现有状况的信息，特别是几个成员国在 NCSR 6 到本年度会议期间对计划的更新。

议题 16. 统一的航空和海上搜救程序导则，包括 SAR 培训事宜(GUIDELINES ON HARMONIZED AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE PROCEDURES, INCLUDING SAR TRAINING MATTERS)

分委会就此议题：

1. 完成 IMSO 网站上的 LRIT 问卷，分享他们对 LRIT 系统的经验、意见或建议；让全球搜救界充分利用 IMRF 提供的资讯共享服务，包括向 IMRF 提交对 SAR 有价值的资料；

2. 同意 JWG 27 将在 2020 年 10 月 12-16 日举行，指示 SAR 工作组完成会议议程，并提交分委会核准；

3. 考虑提案 NCSR 7/16/1 对飞行中的飞机实施自主遇险跟踪(ADT)并向所有搜救服务提供导航信息和提案 NCSR 7/16/2 使失事飞机准备降落、利用 GMDSS 技术定位并警报附近的船只中提供的信息，并移交给 SAR 工作组进一步审核；

4. SAR 工作组报告：

1) 核准了 JWG 27 的临时议程；

2) 核准了 COMSAR.1/Circ.59 “对飞行中的飞机实施自主 SAR 跟踪的服务的临时导则”；

3) 指示 JWG 考虑 GMDSS/GADSS 船机互操作实验。

议题 17. IAMSAR 手册的修订(AMENDMENTS TO THE IAMSAR MANUAL)

分委会就此议题：

1. JWG 26 对 IAMSAR 手册的拟议修正案将与 JWG 27 的其他修正案合并，由 NCSR 8 批准，以获得 MSC 104 和 ICAO 的核准，并纳入 2022 年版手册；

2. JWG 26 和 JWG 27 准备修正案草案以纳入 2022 版 IAMSAR 手册；

3. 与研订和完成对 IAMSAR 手册的修正案有关的未决和新行动项目清单。

议题 18. IMO 安全、保安及环境相关公约规定的统一解释(UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS)

分委会就此议题：

1. 同意使用过期的电池检查和检查双向甚高频无线电话设备的运行情况，邀请 III 分委会更新决议 A.1140(31)来反映此理解；
2. 同意 NCSR 7/18/1 提案中关于救生艇便携式双向甚高频无线电话设备电池有效期的解释；
3. 还同意上述解释应通过修改决议 MSC.149(77)来处理，而该决议将作为 GMDSS 现代化相关工作的一部分加以修订。

议题 19. 经认证的示范培训课程

分委会就此议题：

1. 忆及 MSC 100 指示分委会考虑示范课程 3.08, 3.13 和 3.15 是否需要修订，忆及 NCSR 6 同意审议 3.13 SAR 主管机关和 3.15 SAR 现场协调以期 NCSR 8 确认，并邀请成员国提交 3.08 助航设备检验相关的审议提案；
2. 同意应审议示范课程 3.08，并邀请感兴趣的成员国和国际组织向 NCSR 8 提交提案。

四、会议结论：

要求 MSC 102 次会议：

1. 根据决议 A.858(20)通过分道通航计划及相关措施的修订草案，并在通过六个月后实施，以 COLREG 通函的形式分发；
2. 同意撤消 COLREG.2/Circ.58, COLREG.2/Circ.61 和 COLREG.2/Circ.62 中的相关已通过的措施，由于他们被以上新措施完全取代；
3. 根据决议 A.858(20)除分道通航计划外通过定限制措施修正案草案，并在通过六个月后实施，以 SN 通函的形式分发；
4. 认可印度区域导航卫星系统(IRNSS)是全球无线电导航系统的组成部分，核准必要的 SN 通函草案；
5. 通过 MSC 关于舰载性能标准日本准天顶卫星系统(QZSS)接收机的决议草案；
6. 核准关于船舶航行指南服务的大会决议草案，并注意到分委会认为，大会决议草案不需要海洋环境保护和法律委员会的特别参与；

7. 注意到基于多个认可的移动卫星服务的海上安全信息(MSI)有关的费用问题的讨论，特别是分委会邀请感兴趣的成员国和国际组织应向委员会提出有关建议，因为这被认为是一个政策问题；
8. 核准 MSC 通函草案——国际安全网服务手册，并以通函 MSC.1/Circ.1364/Rev.2 发布；
9. 核准 MSC 通函草案——IMO 加强集团电话协调面板；
10. 批复分委会采取行动，请秘书处将联络声明转交给：
 - .1 ITU-R M.585-7 关于采用 AIS 技术为 B 组，海上移动业务中身份分配和使用的建议修订；
 - .2 L 波段海事卫星通信的保护；
11. 在 2021 年的 A 32 上考虑加快进展和可能通过《需要援助船舶的避难地点指南》决议草案，邀请：
 - .1 MEPC 76 (2020 年 10 月)初步考虑 NCSR 7/13 提案中所载的修订指南草案，并向 NCSR 8 提出建议；
 - .2 LEG 108（暂定 2021 年 3 月）考虑 NCSR 7/13 提案中所包含的修订版指南草案，并考虑 NCSR 8 的结果，最终完成修订版指南草案，以供后续 MEPC 77 的批准；
 - .3 MEPC 77 考虑批准可能已由 LEG 108 最后定稿的修订指南草案，由 MSC 104 (暂定于 2021 年 6 月)批准，并于 2021 年 11 月 A 32 通过；
12. 批复 COMSAR.1/Circ.59 “对飞行中的飞机实施自主遇险跟踪的服务临时指南”的核准；
13. 批复分委会决定的为期八天的会议时间，NCSR 8 在周二开始，并在下周四结束，保持目前的全体会议和翻译安排；
14. 考虑分委会的工作量，考虑 NCSR 6 和本次会议的相关讨论和决定，并酌情采取任何必要的行动；
15. 考虑维持 NCSR 9 会议的八天安排；
16. 核准分委会两年期现况报告并同意：
 - .1 建议对输出 6.2 “发展 GMDSS 卫星服务”和输出 OW 6 “更新 GMDSS 总体计划及海上安全信息指引”，输出 28 “进一步发展提供全球海上搜救服务”和输出 OW 29 “协调航空及海上搜救程序的指南，包括搜救训练事宜”进行合并和重命名；
 - .2 将委员会两年后议程输出纳入分委会 2020-2021 临时议程：
 - .1 “制定 SOLAS 关于在集装箱船和散货船上强制装载电子倾斜仪的修正案”；
 - .2 “修订 VDR 的性能标准和运载要求”；
 - .3 “ECDIS 最佳实践指南的修订”；
 - .4 “在多种伤亡情况下关于个人无线电设备培训和紧急情况操作的指导”

.3 扩张和重命名 No 164 输出“ECDIS 最佳实践指南的修订”以包含准备 ECDIS 性能标准修正案草案；

17. 核准拟议的 NCSR 8 临时议程；

18. 授权在 2021 年举行第 17 届 IMO 和 ITU 联合专家组会议，第 28 届 ICAO 和 IMO 联合工作组会议，以期理事会批复；

19. 核准“导航相关符号、术语和缩写的表示指南”更正草案，以通函 SN.1/Circ.243/Rev.2/Corr.1 发布；

20. 总体核准报告。

五、下次会议(NCSR 8)信息：

会议再次选举 R. Lakeman 先生(荷兰)和 N. Clifford 先生(新西兰)分别作为 2021 年的主席和副主席，并暂定 NCSR 8 于 2021 年 2 月 9 日-18 日召开，其主要议题为：

1. 议题的采纳

Adoption of the agenda

2. IMO 其他机构的决定

Decisions of other IMO bodies

3. 航线设计措施和强制性船舶报告系统

Routing measures and mandatory ship reporting systems

4. 更新 LRIT 系统

Updates to the LRIT system

5. 制定 SOLAS 关于在集装箱船和散货船上强制装载电子倾斜仪的修正案

Development of SOLAS amendments for mandatory carriage of electronic inclinometers on containerhips and bulk carriers

6. 日本区域导航卫星系统准天顶卫星系统的识别和制定船载卫星导航系统接收机设备性能标准

Recognition of the Japanese regional navigation satellite system Quasi-Zenith Satellite System (QZSS) and development of performance standards for shipborne satellite navigation system receiver equipment

7. ECDIS 最佳实践指南(MSC.1/Circ.1503/Rev.1)的修订和 ECDIS 性能标准的修订

Revision of ECDIS Guidance for good practice (MSC.1/Circ.1503/Rev.1) and amendments to ECDIS performance standards (resolution MSC.232(82))

8. 考虑 e 航海环境中海事服务的描述

Consideration of descriptions of Maritime Services in the context of e-navigation

9. 修订 VDR 的性能标准和运载要求

Development of amendments to VDR performance standards and carriage requirements

10. 非 SOLAS 船舶在极地水域作业的安全措施

Safety measures for non-SOLAS ships operating in polar waters

11. 修订 SOLAS 第 III 章和第 IV 章 GMDSS，包括对现有文件的相关修订

Revision of SOLAS chapters III and IV for Modernization of the GMDSS, including related and consequential amendments to other existing instruments

12. 应对无线电通讯 ITU R 研究组和 ITU 世界无线电通信会议相关事宜

Response to matters related to the Radio communication ITU R Study Group and ITU World Radio communication Conference

13. 修订《需要援助船舶的避难地点指南》

Revision of the Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance (resolution A.949(23))

14. 发展 GMDSS 服务，包括《海上安全信息指引》

Developments in GMDSS services, including guidelines on maritime safety information (MSI)

15. 发展全球海上搜救服务，包括协调海事和航空程序

Development of global maritime SAR services, including harmonization of maritime and aeronautical procedures

16. 关于在多种伤亡情况下紧急个人无线电设备的培训和操作的指南

Guidance on the training on and operation of Emergency Personal Radio Devices in multiple casualty situations

17. 修订 IAMSAR 手册

Amendments to the IAMSAR Manual

18. IMO 安全、保安及环境相关公约规则的统一解释

Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment-related Conventions

19. 经确认的示范课程

Validated model training courses

20. NCSR 9 两年议题和临时议题

Biennial status report and provisional agenda for NCSR 9

21. 2022 年主席和副主席的选举

Election of Chair and Vice-Chair for 2022

22. 其他事宜

Any other business

23. 向海安会报告

Report to the Maritime Safety Committee



国际海事(中国)研究中心

