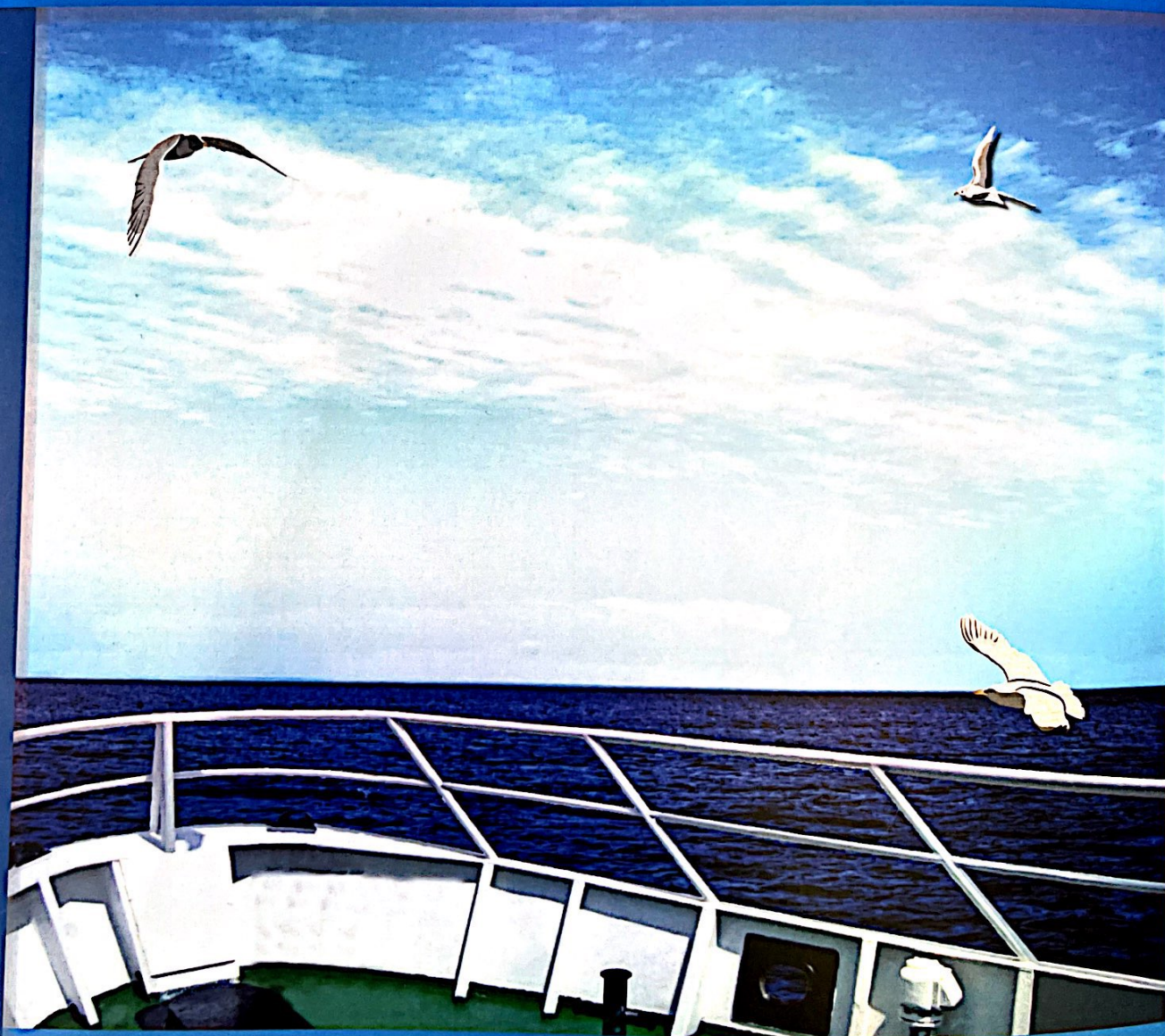




主编 陈宇里

全球海事治理



上海浦江教育出版社

Global Maritime Governance

图书在版编目(CIP)数据

全球海事治理/陈宇里主编. —上海: 上海
浦江教育出版社有限公司, 2021.3
ISBN 978-7-81121-698-1

I. ①全… II. ①陈… III. ①海事处理—研究 IV. ①D993.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2021)第 047551 号

QUANQIU HAISHI ZHILI

全球海事治理

上海浦江教育出版社出版发行

社址: 上海海港大道 1550 号上海海事大学校内 邮政编码: 201306
电话: (021)38284912(发行) 38284923(总编室) 38284910(传真)
E-mail: cbs@shmtu.edu.cn URL: <http://www.pujiangpress.cn>

上海商务联西印刷有限公司印装

幅面尺寸: 185 mm×260 mm 印张: 14 字数: 300 千字

2021 年 3 月第 1 版 2021 年 3 月第 1 次印刷

责任编辑: 杨磊 丁慧 封面设计: 赵宏义

定价: 68.00 元

前言

海运是世界上最古老的交通行业之一,也是最具国际化的行业之一。海运每年承担着全球约 90% 的贸易运输,被称为“世界经济的命脉”。为实现安全、安保、高效和清洁的目标,海运需要运行在一系列国际公约、规则和标准的框架之内。成立于 1948 年的联合国专门机构——国际海事组织(IMO)是制定、履行和监督国际海事公约、规则和标准的最重要的国际机构,也是各国为体现本国的国际海事制度性话语权和维护本国海运利益的最高国际舞台。我国已是海运贸易大国、港口大国、船旗大国、船东大国、船员大国和造修拆船大国,积极全面参与国际海事公约、规则和标准的制定,有效履行和执行国际海事公约、规则和标准,提升我国在国际海事界的影响力,坚持共商共建共享的全球海事治理观,完善全球海事治理体系,为全球海运事业的可持续发展贡献中国智慧,是我国从海运大国向海运强国发展的核心工作之一。

本书采用比较分析、案例分析、统计分析等研究方法,以全球治理理论为依据,在归纳出全球海事治理的要义和范式的基础上,系统地对国际海事组织、国际海事组织工作机制、国际海事条约、国际海事立法、港口国监督、IMO 成员审核机制和国际海事技术合作等 7 个方面加以阐述,涉及 IMO 的成立、国际地位、成员资格、组织架构、财务管理、中国与 IMO,IMO 的六年战略规划、大会和理事会议事规则、委员会会议事规则,国际海事条约体系、主要国际海事公约、国际海事条约与《联合国海洋法公约》,国际海事公约的制定、修订、国际海事会议文件、国际海事条约的起草要求,港口国监督的历史、发展和程序,IMO 成员审核机制的历史、发展、内容、目标和要求,以及国际海事技术合作的背景、主要原则和运行机制等具体内容。

本书由上海海事大学陈宇里主编,上海海事大学副校长、国际海事组织亚洲海事技术合作中心副理事长施欣教授为本书的编写提供了专业的指导。上海海事大学国际海事(中国)研究中心钱晨佳、周珊、刘月为本书提供大量的基础性资料,上海海事大学研究生栾扬、刘广立、娄乃元分别为本书 IMO 成员审

核机制、港口国监督、国际海事条约与《1982 年联合国海洋法公约》内容提供初始研究文本。

本书可以作为国际海事管理专业的教材，也可以作为从事国际海事事务的研究人员和工作人员的参考资料。

由于从全球治理理论来阐述全球海事治理的系统性和操作性文献资料十分罕见，同时鉴于编者水平有限，书中不妥之处在所难免，敬请读者批评指正。

编 者

2020 年 11 月